ಈ. ರೂ. 15.00 ಕೋಟಿಗಳ ವಾರ್ಷಿಕ ವರಮಾನವನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಉ. ಈ ವರಮಾನದಿಂದ ನಗರದಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವ ಉದ್ದೇಶವಿದೆ.

ಊ. ವಾಹನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ತ್ರೈಮಾಸಿಕ, ಅರ್ಧವಾರ್ಷಿಕ ಹಾಗೂ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸುವಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದ್ದುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರುಗಳು ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮಾತ್ರವೇ ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ಕಛೇರಿಗಳಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ, ಸಾರಿಗೇತರ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಲೈಫ್‌ಟೈಮ್ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಋ. ನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ನೊಂದಾವಣೆಗೊಂಡ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರವೇ, ಈ ಉಪಕರವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುವುದು.

ಋೂ. ಈ ಸಸ್ ವಿಧಿಸಿರುವುದರಿಂದ ನಾಗರೀಕರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಕಿರುಕುಳವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ.

(ಉ) ನಲ್ಲಿನ ಉತ್ತರವನ್ನೂ ದಯವಿಟ್ಟು ಗಮನಿಸಿ.

1588 (1896) ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು (ಶಿವಾಜಿನಗರ) ಮಾನ್ಯ ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ ಪ್ರತಿದಿನ ನೋಂದಣಿಯಾಗುವ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ;

ಆ. ಹಾಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿದಿನ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ವಿಧವಾಧ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ;

ಇ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇದೆಯೇ ;

ಈ. 2003–04 ರಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದ ವರಮಾನವೆಷ್ಟು ;

ಉ. ಇದರಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ರಿಪೇರಿ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಸರ್ಕಾರ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ನೀಡಿದ ಹಣವೆಷ್ಟು?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ(ಮಾನ್ಯ ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) :

ಅ. 820

ಆ. 20,94,537

ಇ. ಇಲ್ಲ.

ಈ. ರೂ. 946.92 ಲಕ್ಷಗಳು

ಉ. ಈ ಹಣದಿಂದ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆಮಾಡುವ ಪದ್ಧತಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

1590 (1898) ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು (ಶಿವಾಜಿನಗರ) ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಖಾಸಗೀ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಸರ್ಕಾರ ನಿರ್ಧಾರಿಸಿದೆಯೇ?

ಆ. ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಮುಂದೆ ಬಂದಿರುವ ಖಾಸಗೀ ಕಂಪನಿಗಳ ವಿವರ ನೀಡುವುದು.

ಇ. ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ದಿಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಜಪಾನ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಹಾಗೂ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಹಣಕಾಸಿನ ನೆರವಿನಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳದೇ ಇರಲು ಕಾರಣವೇನು ?

ಈ. ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಖಾಸಗೀ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದ ಪಾಲು ಎಷ್ಟು ?

ಉ. ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಜಪಾನ್ ಟ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ ಹಣಕಾಸಿನ ನೆರವು ಕೋರಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿದೆಯೇ?

ಊ. ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಋ. ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅಗತ್ಯ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ೠ. ಈ ಯೋಜನೆ ಯಾವಾಗ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಇದೆ ತಿಳಿಸುವುದು?

ಶ್ರೀ ಧರಂಸಿಂಗ್ (ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು):

ಅ. ಇಲ್ಲ.

ಆ. ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಇ. ಬೆಂಗಳೂರು ಸಮೂಹ ತ್ವರಿತ ಸಾರಿಗೆ ನಿಯಮಿತ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಜಪಾನ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಫಾರ್ ಇಂಟರ್‌ನ್ಯಾಷನಲ್, ಕೋ–ಆಪರೇಷನ್ ಅವರಿಂದ ಸಾಲವನ್ನು ಕೋರಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಸಾಲದ ಸಮ್ಮಿಶ್ರ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಗುವುದು. ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯು ಯಾವುದೇ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣತೊಡಗಿಸುವ ನೀತಿಯನ್ನು ರೂಪಿಸಿಲ್ಲ.

ಈ. ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಉ. ಹೌದು

ಊ. ಬೆಂಗಳೂರು ಸಮೂಹ ತ್ವರಿತ ಸಾರಿಗೆ ನಿಯಮಿತ ಈಗಾಗಲೇ ಜೆಬಿಐಸಿಯಿಂದ ಸಾಲ ಪಡೆಯಲು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂತ್ರಾಲಯಕ್ಕೆ ಮನವಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.

ಋ. ಭಾರತದ ಯೋಜನಾ ಆಯೋಗ ಹಾಗೂ ಯೋಜನಾ ಹೂಡಿಕೆಯ ಮಂಡಳಿಯ ಪೂರ್ವ ಸಭೆಯು ಈಗಾಗಲೇ ತಮ್ಮ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ನೀಡಿವೆ. ಯೋಜನಾ ಹೂಡಿಕೆ ಮಂಡಳಿ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ವಿಷಯದ ಮೇಲಿನ ಸಂಪುಟ ಸಮಿತಿ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಕಾಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ೠ. ಪೂರ್ವ ಭಾವಿ ಸಿದ್ಧತೆಗಳು ಈಗಾಗಲೇ ನಡೆದಿದ್ದು, ಯೋಜನೆಯ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು 2005ರ ಜೂನ್ ಮಾಹೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು.

1591(1899) ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು (ಶಿವಾಜಿನಗರ) ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ :

ಅ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸುವ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ನಾಗರೀಕನೂ ಪ್ರತಿದಿನ ನೀಡಬೇಕಾದ ತಲಾವಾರು ನೀರಿನ ಪ್ರಮಾಣವೆಷ್ಟು ?

ಆ. ಈಗ ಒದಗಿಸುತ್ತಿರುವ ನೀರಿನ ಪ್ರಮಾಣವೆಷ್ಟು.

ಇ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಪ್ರತಿದಿನದ ನೀರಿನ ಬೇಡಿಕೆಯ ಪ್ರಮಾಣವೆಷ್ಟು ಹಾಗೂ ಈಗ ಪ್ರತಿದಿನ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ನೀರಿನ ಪ್ರಮಾಣವೆಷ್ಟು ?